

Hội thảo giới thiệu **công ty**

**Mang đến thế giới những sản
phẩm giá trị**

Công ty cổ phần Yajima Kogyo

Sáng lập: 1934 (Showa 9) – cách đây 92 năm, khởi đầu là Yajima Jidosha

Thành lập: Công ty cổ phần Yajima Kogyo
4/1/1951 (Showa 26) 【75 năm thành lập】

Ngành nghề: Thiết kế, phát triển, sản xuất
linh kiện kim loại tấm ô tô (dập, hàn, lắp ráp)
Thiết kế, phát triển, sản xuất, bán phụ kiện ô tô
ISO9001 & 14001, TS16949, JISQ9100



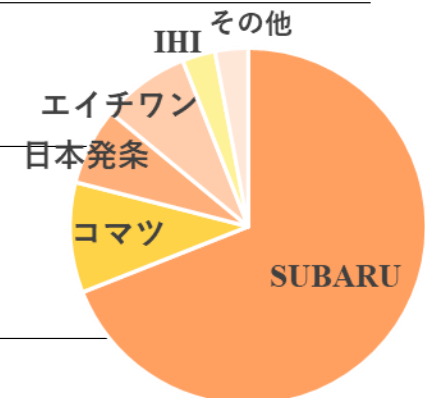
Địa chỉ: 944 Shinno-cho, TP Ota, tỉnh Gunma

Diện tích: 23,825.44m²

Số nhân viên: 248 người (trụ sở, 2/2026) *Nhân viên phái cử/bán thời gian: 33

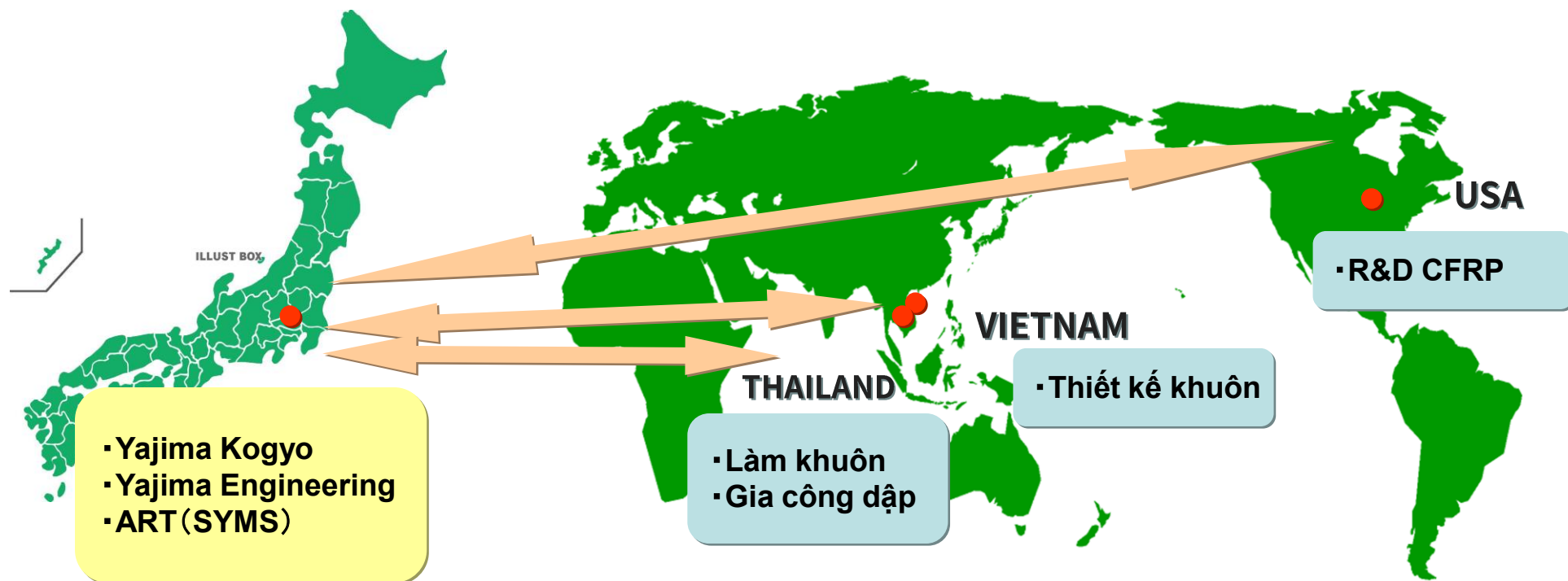
Doanh thu: Riêng: 8,38 tỷ yên (3/2026) Hợp nhất: 9,0 tỷ yên
Vốn điều lệ: 83 triệu yên

Khách hàng chính: SUBARU, Komatsu, NHK Spring, Shigeru Kogyo, H-ONE, IHI Aerospace Engineering



Công ty liên quan: Yajima Engineering, A.R.T, Yajima Engineering Thailand, Yajima Engineering Vietnam, YAJIMA USA, Yajima Taxi

Cơ sở của Tập đoàn Yajima



Màng ô tô và khuôn mẫu: Nhật Bản, Việt Nam và Thái Lan

Carbon: R&D cùng đại học tại Mỹ, đẩy mạnh thương mại hóa

Linh kiện cho khung ô tô

(Thiết kế, phát triển, sản xuất: dập, hàn, lắp ráp)

Yajima Kogyo

Linh kiện cho xe chuyên dụng

(Đa chủng loại, số lượng ít: dập, hàn, lắp ráp)

Linh kiện nhựa sợi carbon

(Thiết kế, phát triển, sản xuất sản phẩm CFRP)

Nghiên cứu & phát triển

(Thử kéo, thử động cơ, R&D vật liệu/công nghệ mới)

Yajima Kogyo

Yajima USA

Khuôn mẫu kim loại tấm

(Thiết kế, chế tạo khuôn, dập hàng loạt)

Yajima Engineering

Yajima Eng Thai

Yajima Eng Vietnam

Phụ tùng hậu mãi SYMS

ART

(Bán phụ tùng SYMS, xe thử nghiệm, xe đua, cho thuê, bảo hiểm)

Linh kiện cho khung ô tô

(Thiết kế, phát triển, sản xuất: dập, hàn, lắp ráp)

Yajima Kogyo

Linh kiện cho xe chuyên dụng

(Đa chủng loại, số lượng ít: dập, hàn, lắp ráp)

Linh kiện nhựa sợi carbon

(Thiết kế, phát triển, sản xuất sản phẩm CFRP)

Nghiên cứu & phát triển

(Thử kéo, thử động cơ, R&D vật liệu/công nghệ mới)

Yajima Kogyo

Yajima USA

Khuôn mẫu kim loại tấm

(Thiết kế, chế tạo khuôn, dập hàng loạt)

Yajima Engineering

Yajima Eng Thai

Yajima Eng Vietnam

Phụ tùng hậu mãi SYMS

(Bán phụ tùng SYMS, xe thử nghiệm, xe đưa, cho thuê, bảo hiểm)

ART

Sản phẩm kim loại tấm ô tô chính

Linh kiện kim loại tấm thân xe SUBARU

Thanh giằng trung tâm

Thanh giằng trung tâm
Thép cường độ cao 1.0G

Cửa sổ trời Thép cường độ
cao 1.0G

Thanh dọc sau

Thanh dọc trước

Bộ hấp thụ năng lượng

Nắp Nhôm

Front back Thép cường độ cao 1.2G

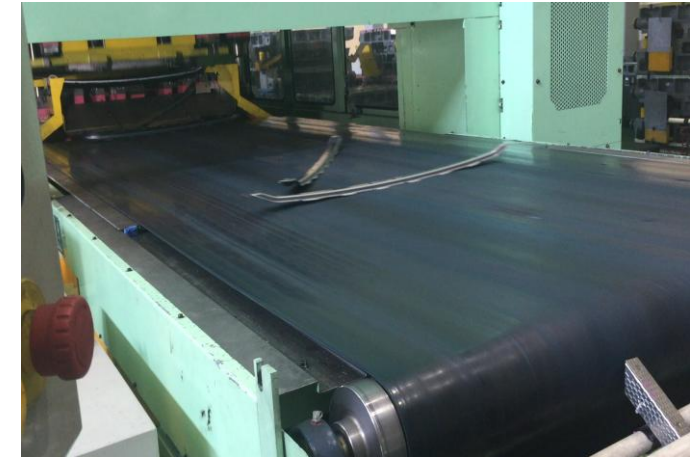
**Mục tiêu giảm trọng lượng
thân xe!**



Cuộn thép



Dập (cắt phôi)



Dập liên hoàn



Lắp ráp



Hoàn thành



1200tBK



1500t T/F 2 máy



300tBK



400tBK

Máy dập thử 500t



Linh kiện cho khung oto

(Thiết kế, phát triển, sản xuất: dập, hàn, lắp ráp)

Yajima Kogyo

Linh kiện cho xe chuyên dụng

(Đa chủng loại, số lượng ít: dập, hàn, lắp ráp)

Linh kiện nhựa sợi carbon

(Thiết kế, phát triển, sản xuất sản phẩm CFRP)

Nghiên cứu & phát triển

(Thử kéo, thử động cơ, R&D vật liệu/công nghệ mới)

Yajima Kogyo

Yajima USA

Khuôn mẫu kim loại tấm

(Thiết kế, chế tạo khuôn, dập hàng loạt)

Yajima Engineering

Yajima Eng Thai

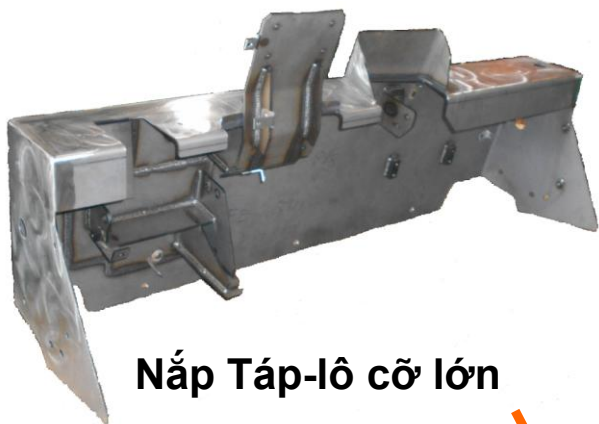
Yajima Eng Vietnam

Phụ tùng hậu mãi SYMS

ART

(Bán phụ tùng SYMS, xe thử nghiệm, xe đua, cho thuê, bảo hiểm)

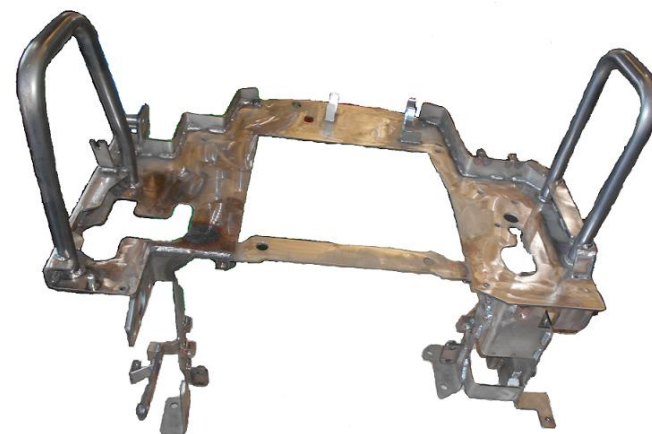
Sản phẩm cho xe vận chuyển & máy xây dựng



Nắp Táp-lô cỡ lớn



Nắp capo



Máy súc mini: BKT (sàn)

Xe chạy ắc quy
Tấm bảo vệ Pin
Nắp hông



Linh kiện máy súc mini
CHAMBER



Linh kiện cho khung ô tô

(Thiết kế, phát triển, sản xuất: dập, hàn, lắp ráp)

Yajima Kogyo

Kim loại tấm xe đặc chủng

(Đa chủng loại, số lượng ít: dập, hàn, lắp ráp)

Linh kiện nhựa sợi carbon

(Thiết kế, phát triển, sản xuất sản phẩm CFRP)

Nghiên cứu & phát triển

(Thử kéo, thử động cơ, R&D vật liệu/công nghệ mới)

Yajima Kogyo

Yajima USA

Khuôn mẫu kim loại tấm

(Thiết kế, chế tạo khuôn, dập hàng loạt)

Yajima Engineering

Yajima Eng Thai

Yajima Eng Vietnam

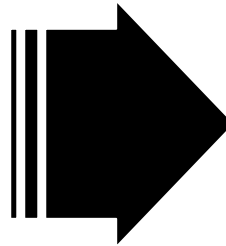
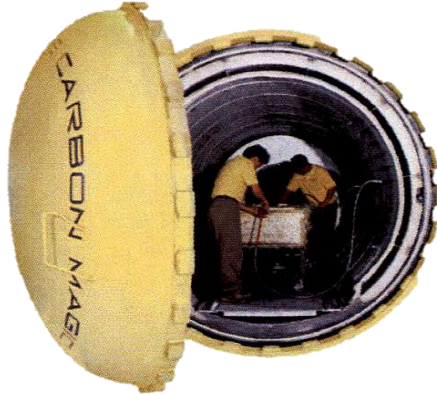
Phụ tùng hậu mãi SYMS

ART

(Bán phụ tùng SYMS, xe thử nghiệm, xe đua, cho thuê, bảo hiểm)

① R&D linh kiện ép composite carbon (nhẹ hơn 50~70%)

Phương pháp truyền thống (autoclave)



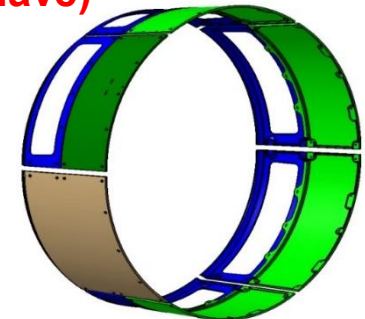
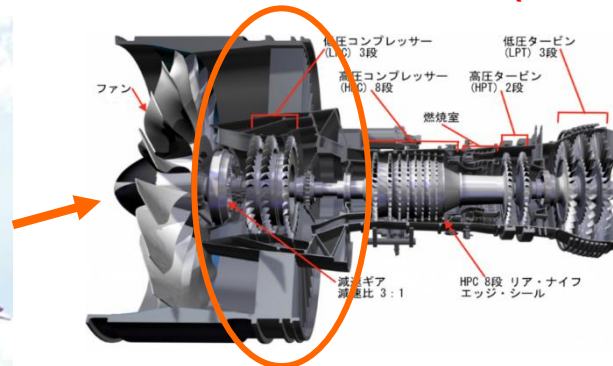
PCM – phương pháp ép dập của công ty



② Linh kiện đang phát triển (hàng không)

Đặc điểm PCM

**Thời gian tạo hình còn 1/60
(so với autoclave)**



4 loại, 11 chi tiết

Từ 2020: 4 loại, 800 chiếc/tháng

Kim loại tấm cho ô tô

Yajima Kogyo

(Thiết kế, phát triển, sản xuất: dập, hàn, lắp ráp)

Kim loại tấm xe đặc chủng

(Đa chủng loại, số lượng ít: dập, hàn, lắp ráp)

Linh kiện nhựa sợi carbon

(Thiết kế, phát triển, sản xuất sản phẩm CFRP)

Nghiên cứu & phát triển

Yajima Kogyo

Yajima USA

(Thử kéo, thử động cơ, R&D vật liệu/công nghệ mới)

Khuôn kim loại tấm

Yajima Engineering

Yajima Eng Thai

Yajima Eng Vietnam

(Thiết kế, chế tạo khuôn, dập hàng loạt)

Phụ tùng hậu mãi SYMS

ART

(Bán phụ tùng SYMS, xe thử nghiệm, xe đua, cho thuê, bảo hiểm)

① Máy thử kéo



Kéo vật liệu để đánh giá đặc tính của vật liệu đó

② Băng thử động cơ



Lắp động cơ đơn lẻ lên băng thử, kiểm tra công suất và độ bền

Kim loại tấm cho ô tô

(Thiết kế, phát triển, sản xuất: dập, hàn, lắp ráp)

Yajima Kogyo

Kim loại tấm xe đặc chủng

(Đa chủng loại, số lượng ít: dập, hàn, lắp ráp)

Linh kiện nhựa sợi carbon

(Thiết kế, phát triển, sản xuất sản phẩm CFRP)

Nghiên cứu & phát triển

(Thử kéo, thử động cơ, R&D vật liệu/công nghệ mới)

Yajima Kogyo

Yajima USA

Khuôn mẫu kim loại tấm

(Thiết kế, chế tạo khuôn, dập hàng loạt)

Yajima Engineering

Yajima Eng Thai

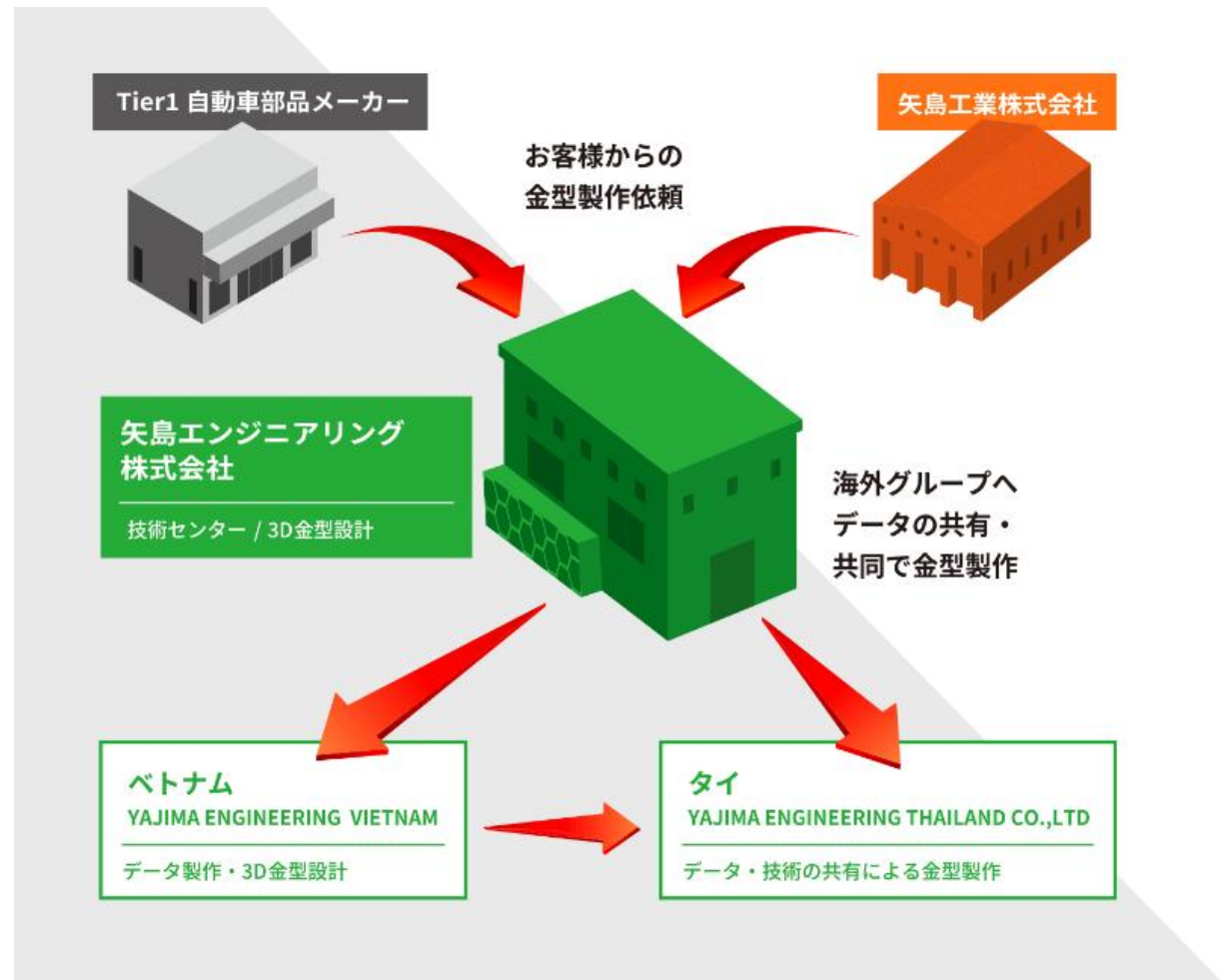
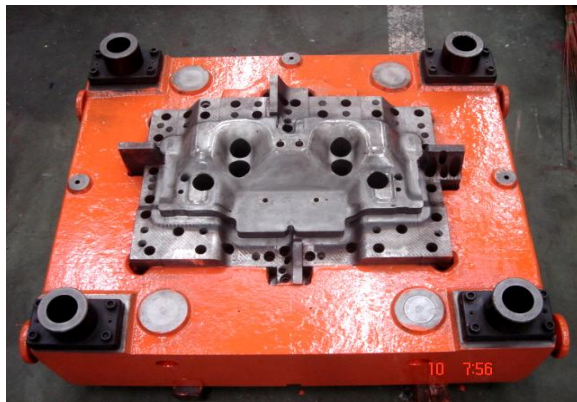
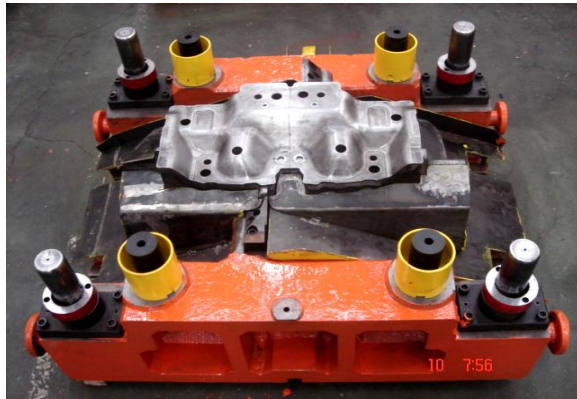
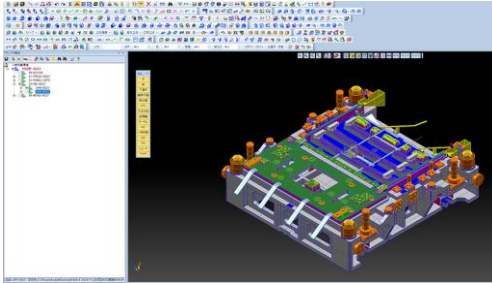
Yajima Eng Vietnam

Phụ tùng hậu mãi SYMS

ART

(Bán phụ tùng SYMS, xe thử nghiệm, xe đua, cho thuê, bảo hiểm)

Quy trình thiết kế



Sản phẩm mẫu

Kim loại tấm cho ô tô

Yajima Kogyo

(Thiết kế, phát triển, sản xuất: dập, hàn, lắp ráp)

Kim loại tấm xe đặc chủng

(Đa chủng loại, số lượng ít: dập, hàn, lắp ráp)

Linh kiện nhựa sợi carbon

(Thiết kế, phát triển, sản xuất sản phẩm CFRP)

Nghiên cứu & phát triển

Yajima Kogyo

Yajima USA

(Thử kéo, thử động cơ, R&D vật liệu/công nghệ mới)

Khuôn kim loại tấm

Yajima Engineering

Yajima Eng Thai

Yajima Eng Vietnam

(Thiết kế, chế tạo khuôn, dập hàng loạt)

Phụ tùng hậu mãi SYMS

ART

(Bán phụ tùng SYMS, xe thử nghiệm, xe đua, cho thuê, bảo hiểm)

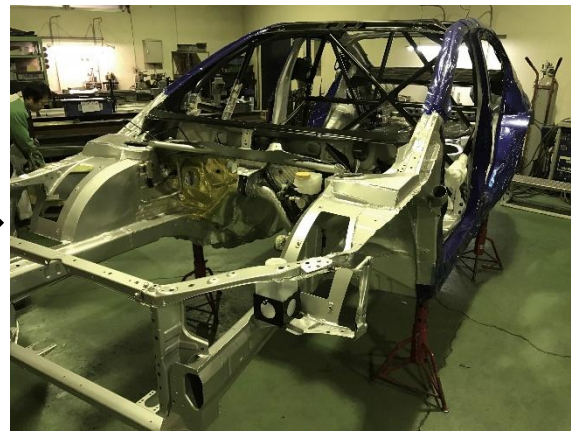
Bộ phận SYMS (A.R.T) – Tổng quan



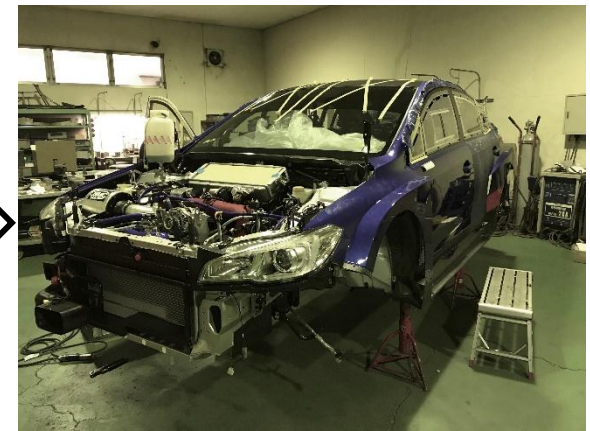
Vô địch hạng SUBARU STI năm 2026 Chế tạo xe tham dự Nürburgring Challenge



Tháo dỡ thân xe



Cải tạo thân xe



Lắp ráp

Sửa động cơ



SYMS



Chủ tịch · Thành viên HĐQT

Phòng Kế hoạch kinh doanh

S > Σ S (株)	Chế tạo (4) Kinh doanh (4)		
	PT hệ thống (2) Logistics (7) QL sản xuất (8)		
	Thiết kế (5)		
	KT phát triển (4)		
SCM	KT bảo trì (13)		
	KT PT SX loạt (11)		
	Mua hàng (6)		
Khối Kỹ thuật	SX TS (20)		
	SX FZ (11) Lắp ráp (52) Dập (26)		
Mua hàng	Kinh doanh (6)		
SX TS	DBCL (11)		
Sản xuất	Hành chính (6)		
Kinh doanh	Kế toán (6)		
DBCL			
Quản lý			

【Xây dựng hệ thống】

- Tối ưu hóa nghiệp vụ nội bộ, thúc đẩy chuyển đổi số DX, phát triển phần mềm
- Bảo trì hệ thống, quản lý an ninh

【Mô phỏng robot trong thiết kế quy trình sản xuất】

- Nghiên cứu, thiết kế quy trình sản xuất
- Lựa chọn, đưa vào sử dụng thiết bị và jig (đồ gá)
- Tối ưu thời gian takt và bố trí mặt bằng
- Khởi động sản xuất hàng loạt, cải thiện hiệu suất sản phẩm đạt chuẩn

【Cơ điện tử】

Thiết kế mạch điện, chương trình điều khiển (drone, v.v.)

※ Điều kiện ứng tuyển: trình độ tiếng Nhật tương đương N3

- Các loại bảo hiểm

Bảo hiểm y tế, hưu trí phúc lợi, thất nghiệp, tai nạn lao động, bảo hiểm nhân thọ tập thể (giảm giá), bảo hiểm tự nguyện (giảm giá)

- Chế độ trợ cấp thôi việc

Áp dụng từ 3 năm làm việc trở lên, quỹ hưu trí đóng góp xác định

- Chế độ nghỉ phép

Nghỉ chăm con, nghỉ chăm sóc người thân

- Mua xe Subaru

Phí giới thiệu cho người mua

- Trợ cấp nhà ở đặc biệt (có điều kiện)

Người chuyển từ nơi xa đến được hỗ trợ 25.000 yên/tháng

- **Lương cơ bản**

- Sau đại học 238.200 yên/tháng (40tr/ tháng)
- Đại học 225.700 yên/tháng (38tr/tháng)
(năm đầu dự kiến **3,8 triệu yên/năm – 640tr/ năm**)
- CĐ/Trung cấp nghề 203.200 yên/tháng(34tr/năm)

- **Tăng lương/Thưởng**

- Tăng lương : 1 lần/năm (tháng 4)
- Thưởng : 2 lần/năm (T7/T12) **✖Năm 2025: 4,9 tháng lương**

- **Ngày nghỉ, nghỉ phép**

- Nghỉ 2 ngày mỗi tuần đầy đủ
- Số ngày nghỉ hằng năm: 121 ngày
- Tuần lễ vàng/hè/Tết dương lịch/hiếu hỉ/sinh nhật
- Nghỉ phép năm (cấp theo quy định pháp luật)

Sự kiện nội bộ

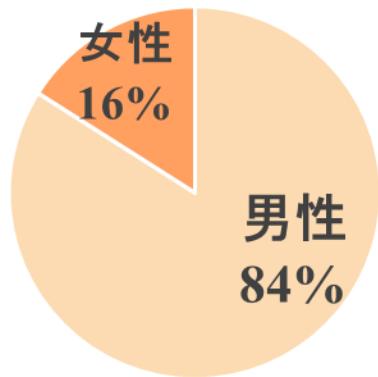


- Tiệc chào nhân viên mới
- Triển lãm xe Subaru
- Giao lưu NV (bóng đá)
- BBQ
- Phát bánh Giáng sinh



(Tính đến tháng
2/2026)

Q1. Tỷ lệ nam nữ



Q2. Tuổi TB

44 tuổi

Q3. Thâm niên TB

13,9 năm

Q4. Giờ tăng ca TB

20 giờ

Q5. Ngày nghỉ phép TB

11 ngày



Hội thảo & phỏng vấn



Hội thảo: xem trên Mynavi, tại các trường ĐH



Phỏng vấn 1 · Tham quan công ty



Tuyển chọn cuối



Phỏng vấn cuối cùng



Thời gian: Linh hoạt , theo thời gian thuận tiện cho ứng viên
Địa điểm: Phòng đào tạo, Yajima Kogyo, Phỏng vấn trực tiếp tại ngày hội việc làm của trường (30–31/10) hoặc phỏng vấn trực tuyến

1. Nộp hồ sơ (trước 1 tuần)

- Lý lịch
- Giấy xác nhận sắp tốt nghiệp
- Bảng điểm

2. Nội dung phỏng vấn cuối cùng

- Bài luận (tối đa 2 trang giấy 400 chữ)
- Phỏng vấn ban giám đốc

✕ Bài thi SPI (làm trước trên web)

Xin cảm ơn

Liên hệ : Phòng Hành chính – Haruta
tel : 0276-31-1311
e-mail : haruta@syms.co.jp

Website công ty

